



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2013

RALLIES AUTO STORICHE REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(il presente regolamento è stato aggiornato il 16 gennaio 2012)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Sottocommissione Rally Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE Soc. SCUDERIA ETRURIA Srl

DENOMINAZIONE GARA 3° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE

DATA 08-09 MARZO 2013 ZONA AREZZO

ISCRIZIONE
A CALENDARIO Rally Nazionale Rally Naz.ENPEA Rally Internazionale

VALIDITA' Senza validità Titoli Nazionali Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 2° HISTORIC REGOLARITA' Delle Vallate Aretine

TIPOLOGIA REGOLARITA'

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2014

SI NO

1. PROGRAMMA



	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (1)	Scuderia Etruria Bibbiena Via Berni, 41	07-02-2013	08.00
Chiusura (2)	Scuderia etruria Bibbiena Via Berni, 41	04-03-2013	23.00
Road Book			
Distribuzione (3)	c/o Hotel Continentale	07-03-2013	09.00-13.00
	P.za G. Monaco,7 (AR)Tel.0515 20251	08-03-2013	08.00-10.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie (4)		07-03-2013	10.00-19.00
		03-03-2013	09.00-13.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione (5)	c/o Verifiche Sportive	08-03-2013	14.00-18.30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	c/o Hotel Continentale	08-03-2013	12.30
Verifiche sportive ante gara (6)			
	c/o Hotel Continentale	08-03-2013	14.00-18.30
	Tel. 0575 20251		
Verifiche tecniche ante gara (7)			
	c/o P.zza A. Fanfani (Arezzo)	08-03-2013	14.30-19.00
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	c/o Albo Uff. di Gara	08-03-2013	19.30
Shakedown: test (8) con vetture da gara			
	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	_____	_____
Partenze			
Parco Partenza (8)	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	_____	_____
Partenza	c/o P.zza Grande (Arezzo)	09.03.2013	
Arrivo	c/o P.zza Grande (Arezzo)	09-03-2013	
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	c/o Albo Uff. di Gara	09-03-2013	

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche tecniche post gara	segue circolare informativa	09-03-2013	
Classifiche (pubblicazione)	c/o Albo Uff. di Gara	09-03-2013	
Premiazione	PEDANA DI ARRIVO	09-03-2013	TERMINE GARA



Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara (9) c/o Hotel Continentale P.zza G. Monaco, 7 Arezzo 08-03-2013 09.00-20.00
P.zza G. Monaco, 7 Arezzo 09-03-2013 08.00-23.00

Sala Stampa (10) c/o Hotel Continentale

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) c/o Hotel Continentale P.zza G. Monaco, 7 Arezzo Tel. 0575 20251

Parco chiuso (ubicazione) c/o P.zza della Libertà Arezzo

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) Il/la (11) Soc. SCUDERIA ETRURIA Srl con sede Via Berni, 41
52011 Bibbiena Arezzo Tel. 0575 536174 Fax 0575 536174
E-mail scuderiaetruria@email.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 25730 in corso di validità, indice e organizza,
oppure (12)

b) Il/la (11) _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

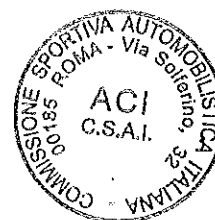
titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
il/la _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

il Rally Nazionale/Internazionale (19) 3° Historic Rally delle Vallate Aretine

Valevole per _____

Il Rally si svolgerà nella data del 08 - 09 MARZO 2013



2.2 Comitato Organizzatore (13)

NORCINI LORIANO	qualifica	PRESIDENTE
OCCHIOLINI SIMONE	qualifica	CONSIGLIERE
BENSI ROBERTO	qualifica	CONSIGLIERE

2.3

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI Licenza n. 244922

_____ (agg.) (14) Licenza n. _____

Commissari Sportivi

(CSN) (15) DA CONCORDARE CON IL GUG Licenza n. _____

Commissari Tecnici

(CTN) (15) _____ Licenza n. _____

VISI DAVIDE Licenza n. 245248

BARGELLINI GIANFRANCO Licenza n. 35365

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Addetto relazioni con i concorrenti

PERINI MATTEO Licenza n. 243392

_____ (14) Licenza n. _____

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore
BLU

Responsabile della sicurezza

CIABATTI REMO Licenza n. ~~26~~243

Medico di Gara

MARCELLO BORDIGA Licenza n. 241723

Segretario/a di Manifestazione

BARTOLUCCI TIZIANA Licenza n. 204267

Verificatori Sportivi

MEAZZINI DANILO Licenza n. 26237

MEAZZINI DARIO Licenza n. 37369

CIABATTI REMO Licenza n. 26243

Verificatori Tecnici

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Apripista

SEQUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n. _____

Licenza n. _____

(8) Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da (16) F.I.Cr. AREZZO

Capo Servizio di cronometraggio MEDORI PAOLA

Compilatore delle classifiche LAZZERINI GIANMARCO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di FIRENZE, SIENA, AREZZO, R.S.M.

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.



2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

TODISCO GRANDE LEONARDO

2.5 Osservatore CSAI (15)

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (17) PIAZZA GRANDE AREZZO

Province interessate dal percorso di gara AREZZO

Lunghezza totale del percorso, Km. 295.72 e delle Prove Speciali Km. (18) 97.98

Numero dei Controlli Orari 14 e delle Prove Speciali 8 (otto)

Fondo stradale delle Prove Speciali: (19) ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di ~~aver~~/~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente (20).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: SOPRA GLI 80 Km.h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14): (21)

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

~~b) Rallyes iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)~~

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

~~c) Rallyes iscritti nel Calendario internazionale~~

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti periodi:

E	1/1/47 – 31/12/61
F	1/1/62 – 31/12/65
G1	1/1/66 – 31/12/69
G2	1/1/70 – 31/12/71
H1	1/1/72 – 31/12/75
H2	1/1/76 – 31/12/76
I	1/1/77 – 31/12/81



così suddivise:

1° Raggruppamento periodi E, F e G1 congiuntamente

- categoria T (T e TC congiuntamente)
- classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
- categoria GT (GT, GTS e GTP congiuntamente)
- classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

2° Raggruppamento periodi G2 e H1 congiuntamente

- gruppo 1 e 3 (T e GT) congiuntamente
- classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
- gruppo 2 (TC)
- classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
- gruppo 4 (GTS e GTP solo periodo G2) congiuntamente
- classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

3° Raggruppamento periodi H2 e I congiuntamente

- gruppo 1 e 3 (T e GT), congiuntamente
- classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
- gruppo 2 (TC)
- classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
- gruppo 4 (GTS)
- classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) 7 FEBBRAIO 2013

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Soc. SCUDERIA ETRURIA S.c.r.l.

Via Berni, 41 52011 Bibbiena Arezzo

entro il (2) 04 – 03 – 2013 , esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (22) 170 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (23)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (24):

RALLY STORICO	FINO A 1300 cc	€ 400,00	+ IVA
	DA 1301 A 2000	€ 450,00	+ IVA
	OLTRE 2000	€ 500,00	+ IVA



3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3 o NS 11.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: _____

SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

(vedi NS 14)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

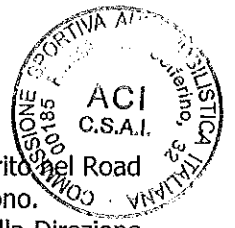
Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road



Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore _____ alle ore _____ del giorno _____ per l'effettuazione di test con le vetture di gara (17) _____

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro _____

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dei parchi di assistenza e/o nei tratti di percorso indicati nel road book (in alternativa è consentito indicare nel road book i tratti di percorso dove non è possibile effettuare l'assistenza). L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (25)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

_____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà

in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (26) _____ per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro _____

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (27) UTC (GPS).



5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (28):

P.ZZA DELLA LIBERTA' AREZZO

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ~~sarà/non sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore (20).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 3 classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme della NS1 Cap.XII per il Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali; 3° TROFEO ANDREA ULIVI

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (29) 3° TROFEO ANDREA ULIVI - 3° TROFEO PUNTO SICUREZZA



I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

1.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 08-09 MARZO 2013

Denominato 3° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (20) Studia Data riferite al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Soc. Studia Data s.r.l. al
Via Berni, 41 - 52011 BIBBIENA

Partita Iva 01539180511

NORCINI LORIANO 534174

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (30)

MAURO ZAMBELLI

Mauro Zambelli

Il Presidente del Comitato Organizzatore (30)

NORCINI LORIANO

Norcini Loriano

Il Delegato Regionale CSAI (30)

LUCA RUSTICI
IL DELEGATO REGIONALE
CSAI - TOSCANA
LUCA RUSTICI

Luca Rustici

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 18.2.2013
con numero di approvazione RMSC RALLY NEUST. 7/2013

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.



TABELLA TEMPI E DISTANZE							
3° TROFEO "PUNTOSICUREZZA"							
3° TROFEO "ANDREA ULIVI"							
SETT.	C.O.	P.S.	LOCALITA'	Lungh. P.S.	Lungh. Perc.	Lungh. Totale	Orario 1° Conc.

1	0	AREZZO - PARTENZA					09,00	SEZIONE 1		
	1		Cortona	35,36	35,36	50'	42,4		09,50	
2	P.S. 1	"PORTOLE"	16,27			0,04	09,54			
	2		S.Maria della Rassinata	3,44	19,71	30'	39,4		10,24	
3	P.S. 2	"RASSINATA"	14,55			0,04	10,28			
	3		Falciano	35,62	50,17	1,10	43,1		11,38	
4	P.S. 3	"PONTE ALLA PIERA"	8,52			0,04	11,42			
	4		La Lama	14,09	22,61	35'	38,8		12,17	
5	P.S. 4	"LA VERNA"	9,65			0,04	12,21			
	4A		Bibbiena IN	21,96	31,61	42'	45,10		13,03	
6		RIORDINO A Bibbiena					40'		SEZIONE 2	
7	4B	Bibbiena OUT					13,43			
	5		Falciano	18,35	18,35	27'	40,7			14,10
8	P.S. 5	"PONTE ALLA PIERA"	8,52			0,04	14,14			
	6		La Lama	14,09	22,61	35'	38,8	14,49		
9	P.S. 6	"LA VERNA"	9,65			0,04	14,53			
	6A		Arezzo ACI IN	43,40	53,05	1,20	39,8	16,13		
10		RIORDINO B AREZZO					30'	SEZIONE 3		
11	6B	Arezzo ACI OUT					16,43			
	7		Cortona	33,78	33,78	50'	40,5		17,33	
12	P.S. 7	"PORTOLE"	16,27			0,04	17,37			
	8		S.Maria della Rassinata	3,44	19,71	30'	39,4		18,07	
13	P.S. 8	"LA RASSINATA"	14,55			0,04	18,11			
	8A	AREZZO - ARRIVO					16,49	31,04	45'	41,3

TOTALI RALLY	97,98	240,02	338,00
---------------------	-------	--------	--------

alba	6,05
tramonto	18,40